



CFL cargo expandiert mit TRAXX MS-Lokomotiven von Bombardier Transportation weiter auf dem europäischen Eisenbahnmarkt

- **Innovative Lokomotiven ermöglichen CFL cargo den Non-Stop-Betrieb zwischen Mitteleuropa und Frankreich**
- **Ein Durchbruch für den europäischen Ost-West-Güterverkehrskorridor. Die Zulassung umfasst auch Belgien und Luxemburg.**

Berlin/Luxemburg, 18. November 2020 - Der Anbieter von Mobilitätslösungen Bombardier Transportation hat mit dem luxemburgischen Eisenbahnverkehrsunternehmen CFL cargo einen Vertrag über 10 innovative *BOMBARDIER TRAXX MS*¹-Lokomotiven unterzeichnet.

Die neuen Lokomotiven sind ein Meilenstein auf dem Weg in die erfolgreiche Zukunft des integrierten Schienengüterverkehrs in Europa, weil sie einen nahtlosen grenzüberschreitenden Verkehr von Mitteleuropa bis Frankreich ermöglichen. Die Lokomotiven werden für den Einsatz in Luxemburg, Deutschland, Polen, Österreich, Belgien und Frankreich zugelassen. Ein Teil der 10 neuen Lokomotiven für CFL cargo wird mit dem innovativen Last-Mile-Dieselkonzept ausgestattet, das den Einsatz der *TRAXX*-Lokomotive in nicht elektrifizierten Terminals und Standorten ermöglicht.

„Wir freuen uns sehr, dass wir der erste Bahnbetreiber sind, der sein Geschäftsangebot mit einer optimierten Schienengüterverkehrslösung für den ost-westeuropäischen Korridor erweitert. Die neuen *TRAXX*-Multisystemlokomotiven werden es uns ermöglichen, die Grenzen so einfach wie mit einem LKW zu überqueren. Damit bieten wir unseren Kunden eine wettbewerbsfähige Transportlösung, die dazu beiträgt, das Ziel des europäischen New Green Deal zu erreichen und den Anteil des Schienengüterverkehrs bis 2030 auf 30% zu erhöhen“, sagte Laurence Zenner, Vorstandsvorsitzende der CFL cargo.

„Wir sind stolz darauf, gemeinsam mit unserem Erstkunden CFL cargo eine innovative Lösung anbieten zu können, die den Kunden des Schienengüterverkehrs neue Geschäftsmöglichkeiten eröffnet. Unsere *TRAXX MS*-Lokomotive ist die modernste Lokomotive Europas, und wir freuen uns darauf, den Ausbau des Ost-West-Güterverkehrs in Europa zu unterstützen“, fügte Peter Ammann, Head of Global Business Development Locomotives, Bombardier Transportation, hinzu.

Bombardier hat bei der Entwicklung seiner *TRAXX 3*-Lokomotive der nächsten Generation auf den bewährten Erfolgen der Vorgängergenerationen der *TRAXX*-Familie aufgebaut. Bis heute sind mehr als 2.000 dieser Lokomotiven in 20 Ländern im Einsatz. Sie legen gemeinsam eine Strecke von 300 Millionen Kilometern pro Jahr zurück.

CFL cargo ist bereits in sechs europäischen Ländern im Einsatz und hat sich auf internationale und grenzüberschreitende Verkehre spezialisiert. Zusammen mit seiner Schwestergesellschaft CFL

multimodal bedient der Bahnbetreiber sowohl den konventionellen als auch den intermodalen Markt und ermöglicht die reibungslose Anbindung von Luxemburg mit den wichtigsten Häfen und Wirtschaftszentren Europas.

¹ MS steht für Multi-System, eine elektrische Lokomotive, die sowohl mit Wechselstrom- als auch mit Gleichstrom-Elektrifizierungssystemen der Bahn betrieben werden kann - was häufig für den grenzüberschreitenden Betrieb erforderlich ist.

Über CFL cargo

Die CFL cargo ist bereits in sechs europäischen Ländern tätig und auf internationale und grenzüberschreitende Verkehre spezialisiert. Zusammen mit der Schwestergesellschaft CFL multimodal richtet sich der Bahnbetreiber sowohl den konventionellen als auch den intermodalen Markt und ermöglicht eine reibungslose Anbindung Luxemburgs auf der Schiene an die wichtigsten Häfen und Wirtschaftszentren in Europa. Mehr Informationen unter www.cfl-mm.lu.

Über Bombardier Transportation

Bombardier Transportation ist ein weltweit führender Hersteller von Mobilitätslösungen und verfügt über das breiteste Portfolio der Bahnbranche. Zur Produktpalette zählen das gesamte Spektrum schienengebundener Fahrzeuge, Fahrzeugkomponenten sowie Signal- und Steuerungstechnik. Zudem bietet das Unternehmen komplette Transportsysteme und ist erfolgreich in den Bereichen datenbasierter Bahndienstleistungen und Elektromobilität aktiv. Bombardier Transportation verbindet Technologie und Leistung mit Empathie, setzt kontinuierlich neue Standards für nachhaltige Mobilität und schafft mit integrierten Verkehrslösungen entscheidende Vorteile für Transportunternehmen, Fahrgäste und Umwelt. Mit seinen Produkten und Dienstleistungen ist der Konzern in über 60 Ländern vertreten. Bombardier Transportation hat rund 36,000 Beschäftigte. Die Konzernzentrale befindet sich in Berlin.

Über Bombardier

Mit mehr als 52.000 Mitarbeitern in zwei Geschäftsfeldern ist Bombardier ein weltweit führendes Unternehmen in der Transportbranche, das innovative und wegweisende Flugzeuge und Züge entwickelt. Unsere Produkte und Dienstleistungen bieten ein erstklassiges Transporterlebnis und setzen neue Maßstäbe in Bezug auf Fahrgastkomfort, Energieeffizienz, Zuverlässigkeit und Sicherheit.

Mit Hauptsitz in Montreal, Kanada, verfügt Bombardier über Produktions- und Entwicklungsstandorte in über 25 Ländern in den Geschäftssegmenten Geschäftsfluffahrt und Schienenverkehr. Die Aktien von Bombardier werden an der Börse von Toronto (BBD) gehandelt. Im Geschäftsjahr zum 31. Dezember 2019 erzielte Bombardier einen Umsatz in Höhe von 15,8 Mrd. US-Dollar. Aktuelle Mitteilungen und weitere Informationen finden Sie unter www.bombardier.com. Oder folgen Sie uns auf Twitter [@Bombardier](https://twitter.com/Bombardier).

Hinweise an Redakteure

Pressemitteilungen, Zusatzinformationen und Fotos finden Sie im Newsroom unter www.rail.bombardier.com/en/newsroom.html. Bitte abonnieren Sie unseren [RSS Feed](#) um Pressemitteilungen zu erhalten oder folgen Sie uns auf Twitter [@BombardierRail](#).

Bombardier und *TRAXX* sind Marken der Bombardier Inc. oder ihrer Tochterunternehmen.

Für weitere Informationen

CFL cargo

Melsida Meloian

Communication department

communication@cfl-mm.lu

www.cfl-mm.lu

Bombardier Transportation

Philippe Molitor

Media relations, France and Benelux Bombardier

Transportation

+33 7 76 00 97 79

philippe.molitor@rail.bombardier.com

Bei spezifischen Presseanfragen wenden Sie sich an einen unserer [weltweiten Ansprechpartner](#).