

## COMMUNIQUÉ

### **Hitachi et Bombardier vont fournir à Trenitalia 23 trains à très grande vitesse Frecciarossa, qu'exploitera ILSA sur des voies ferroviaires en Espagne**

- **Le nouvel exploitant ILSA a choisi les trains Frecciarossa 1000 pour leur fiabilité maximale et leur haut niveau de confort des passagers, afin de desservir ses lignes à grande vitesse en Espagne à compter de 2022**
- **Ce contrat consacre le partenariat entre Hitachi et Bombardier dans le secteur des trains à grande vitesse**

**Naples/Berlin, le 10 août 2020** – Hitachi Rail SpA et Bombardier Transport ont annoncé aujourd'hui la signature d'un contrat avec Trenitalia, premier exploitant ferroviaire d'Italie, visant la fourniture de 23 trains à très grande vitesse (TTGV) Frecciarossa 1000 au nouvel exploitant ferroviaire Intermodalidad de Levante (ILSA), une coentreprise créée par Trenitalia et Operador Ferroviario de Levante SL. La valeur de ce contrat s'élève à 797 millions d'euros (943 millions de dollars US) et la participation des entreprises partenaires y sera d'environ 60 pour cent et 40 pour cent, respectivement. Pour Bombardier Transport, cette commande concerne un client européen dont l'identité n'avait pas été divulguée dans un précédent communiqué, diffusé le 6 août 2020.

« Le train ETR1000, mieux connu sous son nom commercial *Frecciarossa 1000*, a transformé le transport de passagers sur les lignes à grande vitesse en Italie, devenant ainsi la référence et le train le plus rapide et le plus admiré en Europe. C'est une plateforme dont nous sommes très fiers. Elle prouve que notre collaboration continue et positive avec Trenitalia est bénéfique pour les passagers et la société, à de nombreux égards – confort, durabilité, style, performance et faible niveau de bruit. Nous sommes impatients d'offrir les mêmes avantages à l'Espagne et de contribuer au programme de développement des services ferroviaires à grande vitesse dans ce pays », a dit Andrew Barr, chef de la direction de groupe, Hitachi Rail.

« La nouvelle entreprise ILSA en Espagne a choisi le train à très grande vitesse Frecciarossa 1000 pour enrichir l'expérience de voyage des passagers, grâce à ses niveaux élevés de confort et de fiabilité. Grâce à leurs technologies de propulsion et de commande de pointe dérivées de la plateforme V300ZEFIRO, ces trains rapides et silencieux sont déjà très populaires auprès des voyageurs

longue distance en Italie. La libéralisation des chemins de fer en Europe ouvre la voie à ILSA pour offrir de nouveaux services ferroviaires en Espagne. Elle encourage encore plus de passagers à opter pour le train plutôt que la voiture ou l’avion, ce qui contribue à l’atteinte d’objectifs de durabilité à l’échelle mondiale », a ajouté Franco Beretta, président et directeur général de Bombardier Transport Italie.

« Notre collaboration avec Bombardier comme partenaires de confiance de Trenitalia dans le cadre de ce nouveau projet international souligne à nouveau notre vaste expérience dans le secteur des trains à grande vitesse. Pour Hitachi, fournisseur mondial entièrement intégré de solutions ferroviaires, cela confirme notre capacité à contribuer à la société par le développement de technologies et de produits originaux et de qualité supérieure qui concrétisent la mobilité durable », a indiqué Christian Andi, cadre dirigeant, Région EMEA, Hitachi Rail Group.

« Nous sommes ravis de la confiance renouvelée de Trenitalia envers Bombardier et Hitachi, comme en fait foi cette commande de 23 trains basés sur la plateforme V300ZEFIRO de Bombardier. Ce train novateur et très rapide est déjà extrêmement populaire auprès des voyageurs en Italie, et nous sommes impatients d’offrir cette expérience de voyage à grande vitesse à des millions de passagers des chemins de fer en Espagne », a conclu Marco Biffoni, chef, Ventas, Bombardier Transport Italie.

Le Frecciarossa 1000 est le train à très grande vitesse le plus rapide et le plus silencieux en Europe. Les 23 nouveaux trains commandés par ILSA seront conçus et construits par Hitachi Rail et Bombardier en Italie. Chaque train mesurera environ 200 m de long et pourra transporter quelque 460 passagers à des vitesses pouvant atteindre 360 km/h en service commercial. Une aérodynamique et des technologies écoénergétiques de pointe confèrent à ces trains une efficacité opérationnelle inégalée. À bord, les passagers pourront tirer parti de la technologie Wi-Fi, d’une zone de restauration et d’un grand confort dans toutes les classes. Ces trains peuvent circuler sur des réseaux ferroviaires à grande vitesse équipés d’une technologie à tensions multiples qui répond à toutes les normes STI. Depuis leur entrée en service en Italie en 2015, les trains à très grande vitesse Frecciarossa 1000 ont établi des normes enviables en matière de performance, d’efficacité opérationnelle et de confort des passagers.

ADIF, l’entreprise qui exploite l’infrastructure ferroviaire en Espagne, a sélectionné ILSA comme premier exploitant privé sur le marché ferroviaire espagnol. À compter de 2022, ILSA exploitera des services ferroviaires à grande vitesse sur les corridors Madrid-Barcelone, Madrid-Valence/Alicante et Madrid-Séville/Malaga.

### **À propos de Hitachi Rail**

Hitachi Rail est un fournisseur mondial entièrement intégré de solutions ferroviaires dans les domaines du matériel roulant, de la signalisation, de l’entretien et maintenance, de la technologie numérique et clé en main. Présente dans 38 pays sur trois continents et comptant plus de 12 000 employés, l’entreprise a pour mission de contribuer à la société par le développement continu de solutions de transport ferroviaire de qualité supérieure. Inspirés par les capacités inégalées du vaste groupe Hitachi

en matière de technologie et de recherche et développement, nous souhaitons mettre en place des innovations et des solutions de pointe qui offrent de la valeur aux clients, et des systèmes ferroviaires durables qui sont avantageux pour la société dans son ensemble. Plus d'information sur Hitachi Rail, rendez-vous sur [www.hitachirail.com](http://www.hitachirail.com)

### **À propos de Bombardier Transport**

Bombardier Transport est un fournisseur mondial de solutions de mobilité qui ouvre la voie avec le plus vaste portefeuille du secteur ferroviaire. Elle offre une gamme complète de solutions : des trains aux sous-systèmes et à la signalisation jusqu'à des systèmes de transport complets clé en main, la technologie de mobilité électrique et les services de maintenance axés sur les données. Combinant technologie et performance avec empathie, Bombardier fournit des solutions intégrées très avantageuses pour les exploitants, les passagers et l'environnement. Ses produits et services sont en exploitation dans plus de 60 pays. Bombardier Transport, dont le siège mondial est situé à Berlin, en Allemagne, emploie environ 36,000 personnes.

### **À propos de Bombardier**

Avec près de 60 000 employés répartis entre deux secteurs d'activité, Bombardier est un leader mondial de l'industrie du transport, créant des avions et des trains novateurs qui changent la donne sur leur marché. Nos produits et nos services offrent des expériences de transport de calibre international qui établissent de nouvelles normes en matière de confort des passagers, d'efficacité énergétique, de fiabilité et de sécurité.

Avec son siège social situé à Montréal, au Canada, Bombardier a des installations de production et d'ingénierie dans plus de 25 pays, couvrant les deux secteurs Transport et Aviation. Les actions de Bombardier se négocient à la Bourse de Toronto (BBD). Pour l'exercice clos le 31 décembre 2019, nos revenus ont été de 15,8 milliards \$. Vous trouverez nouvelles et information à l'adresse [bombardier.com](http://bombardier.com) ou en nous suivant sur Twitter : [@Bombardier](https://twitter.com/Bombardier).

### **Notes aux rédacteurs**

Pour des communiqués, de la documentation connexe et des photos, visitez notre galerie de presse à l'adresse [www.rail.bombardier.com/en/newsroom.html](http://www.rail.bombardier.com/en/newsroom.html). Pour recevoir nos communiqués, visitez notre section [fil de presse RSS](#) ou suivez Bombardier Transport sur Twitter [@BombardierRail](https://twitter.com/BombardierRail).

*Bombardier* et V300ZEFIRO sont des marques de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

### **Pour information**

**Directrice, Marque et communications, Hitachi Rail SpA**  
Francesca Sarnataro

+39 331 6100857

[francesca.sarnataro@hitachirail.com](mailto:francesca.sarnataro@hitachirail.com)

**Service de presse et médias, Image de marque, Hitachi Rail SpA**

Paola Limatola

+ 39 334 6074064

[paola.limatola@hitachirail.com](mailto:paola.limatola@hitachirail.com)

**Relations avec les médias internationaux**

[press@rail.bombardier.com](mailto:press@rail.bombardier.com)

**Service de presse, Bombardier Transport Italie :**

SEC Spa – Tél. : +39 02 624999 1

Irene Fusani

+39 340 1280512

[fusani@segrp.com](mailto:fusani@segrp.com)

Vous pouvez également adresser vos questions spécifiques à [nos contacts mondiaux](#).