

Bombardier liefert die ersten MOVIA C30-U-Bahn-Züge von Hennigsdorf nach Schweden

- **Die attraktive neue U-Bahn-Flotte erhöht die Kapazität und reduziert den Energieverbrauch in Schwedens Hauptstadt**
- **Mehr als 40 Städte weltweit setzen auf die MOVIA-U-Bahnen**

Berlin, 26. Juni 2020 – Der führende Bahntechnikanbieter Bombardier Transportation hat seine ersten U-Bahn-Züge des Typs *BOMBARDIER MOVIA C30* an den schwedischen Betreiber Stockholm Public Transport (SL) ausgeliefert. Die neuen U-Bahnen, in Hennigsdorf entworfen und gefertigt, sind für die rote Linie im Stockholmer U-Bahn-System vorgesehen, wo sie für ein verbessertes Fahrgasterlebnis und einen geringeren Energieverbrauch sorgen werden.

„Seit April wurden sechs *MOVIA C30*-U-Bahn-Züge an unseren Kunden SL übergeben. Wir freuen uns über die starke Partnerschaft mit SL, und gemeinsam stellen wir diese Flotte von neuen *MOVIA C30*-Zügen bereit, die den Bürgern in Stockholm dank des preisgekrönten skandinavischen Designs, der energieeffizienten Technologie und eines vorausschauenden Wartungskonzepts einen attraktiven, nachhaltigen und zuverlässigen öffentlichen Personennahverkehr bieten werden“, so Henrik Junkrans, Projektleiter bei Bombardier Transportation.

Schweden investiert massiv in nachhaltige Mobilitätslösungen, und dessen Hauptstadt Stockholm gehört aufgrund ihrer Attraktivität als Wohnort zu den am schnellsten wachsenden Metropolregionen in Europa. Das U-Bahn-System ist das Rückgrat des Verkehrsnetzes in der Hauptstadt, das im Normalbetrieb mehr als eine Millionen Fahrgäste am Tag befördert (vor COVID-19). Die Investitionen in das U-Bahn-Netz sind auf die Erhöhung der Kapazität ausgerichtet und umfassen Streckenerweiterungen, neue Stationen und die Hinzufügung neuer moderner und komfortabler Züge. Die *MOVIA C30*-U-Bahn-Züge werden nach und nach die vorhandenen älteren Züge auf der roten Linie ersetzen, die die Vororte im Nordosten und Südwesten direkt mit dem Stadtzentrum verbindet.

Die vierteiligen Züge verfügen jeweils über einen Führerraum an beiden Enden, Sitzplätze für 140 Fahrgäste in der 4x4-Sitzkonfiguration mit zusätzlichen Sitzen an den Seiten sowie über Steh- und Mehrzweckbereiche zur Optimierung des Komforts, der Kapazität und des Fahrgaststroms. Drei beidseitig zu öffnende Schiebetüren pro Seite und Wagen sorgen für einen schnelleren Ein- und Ausstieg an den Stationen. Die mit Klimaanlage ausgestatteten Wagen entsprechen den höchsten Umweltstandards im Hinblick auf den Energieverbrauch und bestehen aus Materialien, die zu 98 Prozent recycelbar sind. Das bewährte *BOMBARDIER MITRAC*-Antriebssystem aus dem schwedischen Västerås und die energieeffizienten *BOMBARDIER FLEXX Eco*-Drehgestelle tragen zu

reduzierten Wartungskosten und einer erhöhten Energieeffizienz der Züge bei, während gleichzeitig der Fahrgastkomfort durch Geräuschminimierung weiter verbessert wird und so eine ruhige, angenehme Fahrt gewährleistet ist.

Für seine *MOVIA* C30-U-Bahn für Stockholm erhielt Bombardier im Januar 2017 den begehrten GOOD DESIGN® Award. Mit dem Preis wird das markante Außendesign der U-Bahn gewürdigt, das den skandinavischen Stil klar zum Ausdruck bringt und das Stadtbild in unverkennbarer Weise prägen wird.

Die Stromschienenfahrzeuge mit 750 V DC werden in Hennigsdorf entworfen und gefertigt und per Bahn nach Schweden in das neue Wartungsdepot von SL in Norsborg transportiert. Die Wagenkästen werden von BST gefertigt, einem Gemeinschaftsunternehmen von Bombardier in China, und die Züge sind mit der Zustandsfernüberwachungstechnik *BOMBARDIER ORBIFLO* ausgestattet, die in Schweden entwickelt wird.

Bombardier hat den Auftrag zur Lieferung von 96 vierteiligen Zügen im Juni 2013 von SL erhalten. Die Züge wurden im Juni 2019 für den Fahrgastbetrieb zugelassen, gefolgt von weiteren Prüfungen zur Sicherstellung der Betriebsbereitschaft für das Netz von SL. Nach Auslieferung an SL gibt es eine Reihe von Probeläufen im Schienennetz, bevor die Züge den Fahrgastbetrieb aufnehmen.

MOVIA-U-Bahnen sind weltweit für ihre betriebliche Zuverlässigkeit, ihr markantes Design und die verbesserten Sicherheitsfunktionen bekannt und gehören damit zu den effizientesten Transportmitteln, mit denen eine hohe Anzahl an Fahrgästen sicher, bequem und kostengünstig an ihren Zielort gebracht werden können. Von London bis Delhi, von New York bis Shanghai und jetzt auch Stockholm befördern *MOVIA*-U-Bahn-Züge jedes Jahr mehr als sieben Milliarden Fahrgäste in über vierzig Städten weltweit.

Über Bombardier Transportation

Bombardier Transportation ist ein weltweit führender Hersteller von Mobilitätslösungen und verfügt über das breiteste Portfolio der Bahnbranche. Zur Produktpalette zählen das gesamte Spektrum schienengebundener Fahrzeuge, Fahrzeugkomponenten sowie Signal- und Steuerungstechnik. Zudem bietet das Unternehmen komplette Transportsysteme und ist erfolgreich in den Bereichen datenbasierter Bahndienstleistungen und Elektromobilität aktiv. Bombardier Transportation verbindet Technologie und Leistung mit Empathie, setzt kontinuierlich neue Standards für nachhaltige Mobilität und schafft mit integrierten Verkehrslösungen entscheidende Vorteile für Transportunternehmen, Fahrgäste und Umwelt. Mit seinen Produkten und Dienstleistungen ist der Konzern in über 60 Ländern vertreten. Bombardier Transportation hat rund 36.000 Beschäftigte. Die Konzernzentrale befindet sich in Berlin.

Über Bombardier

Mit nahezu 60.000 Mitarbeitern in zwei Geschäftsbereichen ist Bombardier ein weltweit führendes Unternehmen in der Transportbranche, das innovative und wegweisende Flugzeuge und Züge

entwickelt. Unsere Produkte und Dienstleistungen bieten ein erstklassiges Transporterlebnis und setzen neue Maßstäbe in Bezug auf Fahrgastkomfort, Energieeffizienz, Zuverlässigkeit und Sicherheit.

Mit Hauptsitz in Montréal, Kanada, verfügt Bombardier in den Geschäftsbereichen Aviation und Transportation über Produktions- und Entwicklungsstandorte in mehr als 25 Ländern. Die Aktien von Bombardier werden an der Börse von Toronto (BBD) gehandelt. Im Geschäftsjahr zum 31. Dezember 2019 erzielte Bombardier einen Umsatz in Höhe von 15,8 Mrd. US-Dollar. Neuigkeiten und Informationen sind unter bombardier.com abrufbar oder folgen Sie uns auf Twitter [@Bombardier](https://twitter.com/Bombardier).

Hinweise für Redakteure

Pressemitteilungen, dazugehörige Materialien und Fotos finden Sie in unserem Medienzentrum unter www.bombardier.com/en/media-centre.html. Abonnieren Sie unseren [RSS-Feed](#), um unsere Pressemitteilungen zu erhalten, oder folgen Sie Bombardier Transportation auf Twitter [@BombardierRail](https://twitter.com/BombardierRail).

Bombardier, MOVIA, FLEXX, MITRAC und ORBIFLO sind Warenzeichen der Bombardier Inc. oder ihrer Tochterunternehmen.

Für weitere Informationen

Pressekontakt, Schweden

Emma Brett
Bombardier Transportation
+44 7717 700597
emma.brett@rail.bombardier.com

Globaler Presskontakt

press@rail.bombardier.com

Bei spezifischen Presseanfragen wenden Sie sich bitte an einen unserer [weltweiten Ansprechpartner](#).