

Une coentreprise de Bombardier décroche un contrat de fabrication de 160 voitures de trains à grande vitesse conformes à la nouvelle norme chinoise

- **Avec 4 500 voitures déjà livrées, la coentreprise chinoise de Bombardier est la seule entité sinoétrangère à remporter une soumission pour des trains à grande vitesse conformes à la nouvelle norme chinoise**
- **Les voitures de trains à grande vitesse conformes à la nouvelle norme chinoise amélioreront l'expérience des passagers et contribueront à l'expansion du plus long réseau ferroviaire à grande vitesse au monde**

Berlin, le 1er janvier 2020 - Le fournisseur mondial de solutions de mobilité Bombardier Transport a annoncé aujourd'hui que sa coentreprise chinoise, Bombardier Sifang (Qingdao) Transportation Ltd. (BST), avait obtenu un contrat de China State Railway Group Co., Ltd. (CHINA RAILWAY) pour la fourniture de 160 voitures de trains CR400AF à grande vitesse conformes à la nouvelle norme chinoise destinées au réseau ferroviaire à grande vitesse en pleine croissance de la Chine. Ces 160 voitures seront réunies en 10 trains de 16 voitures qui circuleront à 350 km/h. La valeur totale de ce contrat, signé le 31 décembre 2019, s'élève à environ 2,97 milliards de yuans (427 millions de dollars US, 380 millions d'euros). Bombardier Transport détient une participation de 50 pour cent dans BST, consolidée par son partenaire CRRC Sifang Rolling Stock Co., Ltd.

Jianwei Zhang, président de Bombardier Transport, Chine, a déclaré : « Nous sommes très fiers d'avoir été choisis pour fournir la nouvelle génération de voitures de trains CR400AF à grande vitesse grâce à notre coentreprise BST. Le secteur ferroviaire à grande vitesse de la Chine est devenu l'un des piliers économiques de ce pays et le réseau à grande vitesse a permis d'améliorer la mobilité et la prospérité du public. Bombardier est fière de ses contributions au secteur ferroviaire de la Chine et est impatiente de livrer d'autres produits de haute qualité qui aident le pays à satisfaire à ses objectifs ambitieux en matière de mobilité à long terme ».

En 2018, BST a décroché deux contrats pour la fabrication d'un total de 288 voitures CR400AF et chaque voiture a été livrée à temps et sans problèmes de qualité. Ce dernier contrat, le troisième de BST, témoigne de la confiance de CHINA RAILWAY à l'égard de l'efficacité, de la fiabilité et de la compétitivité de BST. Les 160 voitures seront livrées d'ici la mi-2020.

En Chine, Bombardier Transport est le fournisseur de solutions complètes pour la chaîne de valeur dans son ensemble. Qu'il s'agisse de véhicules, de systèmes de propulsion, de services ou de conception, Bombardier Transport compte en Chine sept coentreprises, six entreprises entièrement

sous contrôle étranger et plus de 8 000 employés au total. Ensemble, ces coentreprises ont fourni plus de 4 500 voitures de transport de passagers, 580 locomotives électriques et plus de 2 500 voitures (métro, monorail, système de navettes automatisé et tramway) pour les marchés en plein essor du transport ferroviaire en Chine. Bombardier est un important fournisseur de services de signalisation pour le réseau à grande vitesse de la Chine et, grâce à ses coentreprises, son équipement de propulsion et ses systèmes de signalisation sont utilisés dans 30 villes chinoises.

À propos de Bombardier Transport

Bombardier Transport est un fournisseur mondial de solutions de mobilité qui ouvre la voie avec le plus vaste portefeuille du secteur ferroviaire. Elle offre une gamme complète de solutions : des trains aux sous-systèmes et à la signalisation jusqu'à des systèmes de transport complets clé en main, la technologie de mobilité électrique et les services de maintenance axés sur les données. Combinant technologie et performance avec empathie, Bombardier fournit des solutions intégrées très avantageuses pour les exploitants, les passagers et l'environnement. Ses produits et services sont en exploitation dans plus de 60 pays. Bombardier Transport, dont le siège mondial est situé à Berlin, en Allemagne, emploie environ 40 650 personnes.

À propos de Bombardier

Avec plus de 68 000 employés, Bombardier est un leader mondial de l'industrie du transport, créant des avions et des trains novateurs qui changent la donne sur leur marché. Nos produits et nos services offrent des expériences de transport de calibre international qui établissent de nouvelles normes en matière de confort des passagers, d'efficacité énergétique, de fiabilité et de sécurité.

Avec son siège social situé à Montréal, au Canada, Bombardier possède des installations de production et d'ingénierie dans 28 pays ainsi qu'un vaste portefeuille de produits et services pour les marchés de l'aviation d'affaires, de l'aviation commerciale et du transport sur rail. Les actions de Bombardier se négocient à la Bourse de Toronto (BBD). Pour l'exercice clos le 31 décembre 2018, nos revenus ont été de 16,2 milliards \$ US. Bombardier fait partie des 100 entreprises les plus durables au monde de l'indice Global 100 de 2019. Vous trouverez nouvelles et information à l'adresse bombardier.com ou en nous suivant sur Twitter : [@Bombardier](https://twitter.com/Bombardier).

Notes aux rédacteurs

Pour des communiqués, de la documentation connexe et des photos, visitez notre galerie de presse à l'adresse www.rail.bombardier.com/en/newsroom.html. Pour recevoir nos communiqués, visitez notre section [fil de presse RSS](#) ou suivez Bombardier Transport sur Twitter [@BombardierRail](https://twitter.com/BombardierRail).

Bombardier est une marque de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

Pour information

Relations avec les médias, Chine

Li Wang

+86 10-85172268

li.wang@rail.bombardier.com

Relations avec les médias internationaux

+49 174 926 2017

press@rail.bombardier.com

Vous pouvez également adresser vos questions spécifiques à [nos contacts mondiaux](#).