

Bombardier erhält Auftrag zur Lieferung von 15 TRAXX MS3-Lokomotiven an RegioJet

- **Die innovativen Lokomotiven sollen im inländischen und grenzüberschreitenden Personenverkehr in der Tschechischen Republik eingesetzt werden, wo Bombardier der zweitgrößte Hersteller von Schienenfahrzeugen ist.**
- **Der Auftrag ist der erste für die neue Generation von Mehrsystem-Lokomotiven für den Personenverkehr.**

Berlin/Brno, 3. September 2019 – Der Mobilitätsanbieter Bombardier Transportation hat einen Vertrag zur Lieferung von 15 *BOMBARDIER TRAXX MS¹3*-Lokomotiven an den größten vollständig privaten zentraleuropäischen Bahnbetreiber RegioJet mit Zentrale in Tschechien unterzeichnet. Dies ist der erste Auftrag für die neue *TRAXX MS3*-Lokomotive für den Personenverkehr. Der Auftrag umfasst zudem Optionen für weitere Lokomotiven und den ersten Einsatz des neuen Online-Ersatzteilbestellungstools von Bombardier. Das Tool ist die Basis für die Lieferung von Ersatzteilen und erspart Lokbetreibern die Notwendigkeit eines eigenen Ersatzteillagers.

Die neuen Lokomotiven werden im inländischen und im grenzüberschreitenden Personenverkehr zwischen der Tschechischen Republik und den benachbarten Ländern eingesetzt. Der Auftrag basiert auf einem ersten Auftrag 2017 über acht *TRAXX MS2e*-Lokomotiven. Der Vertrag trägt der Expansion von RegioJet Rechnung, einschließlich neuer Einsätze auf Inlandsstrecken, wie z.B. Brno - Ostrava - Bohumín, und der Ausweitung der internationalen Verbindungen nach Ungarn ab Juni 2020.

Jiří Schmidt, Director of Operations, RegioJet, meint: „Wir freuen uns schon sehr auf diese neue Generation von Fahrzeugen, da die vier *TRAXX MS2e*-Lokomotiven, die wir in Betrieb haben, sich in unserer Flotte als zuverlässige Fahrzeuge bewährt haben. Neben der erhöhten Effizienz und den geringeren Betriebskosten werden uns diese neuen Lokomotiven eine Erweiterung unseres Geschäftsangebots für unsere Kunden in der gesamten Region ermöglichen.“

RegioJet kauft weitere *TRAXX*-Lokomotiven vor allem, um seine bestehende Flotte an Mehrsystem-Lokomotiven zu vereinheitlichen: Sie soll künftig nur noch aus *TRAXX*-Mehrsystemlokomotiven bestehen. Das Unternehmen will von starken Synergien profitieren, indem es für seine Fernverkehrszüge einen Typ der modernen Mehrsystem-Lokomotiven einsetzt.

„RegioJet ist das erste Personentransportunternehmen, das unsere innovative *TRAXX MS3*-Lokomotive bestellt hat. Unsere *TRAXX 3*-Plattform hat bereits ihre herausragende Performance seit Anfang dieses Jahres beim kommerziellen Einsatz in Italien bewiesen. Wir können es kaum erwarten, diese Fahrzeuge im Personenverkehr einzusetzen, wo die Strecken doppelt so lang sind wie im Güterverkehr und wo Pünktlichkeit von zentraler Bedeutung ist“, ergänzt Tomas Holy, Manager

Business Development Eastern Europe, Bombardier Transportation. „Wir sind uns sicher, dass auch unsere neue *TRAXX*-Lokomotive die Herausforderung meistern wird.“

Mit diesem neuen Auftrag steigt die Zahl der von Kunden bestellten *TRAXX* 3-Lokomotiven, den modernsten Elektrolokomotiven auf dem Markt, auf 170. Die Entwicklung dieser neuen Lokomotivgeneration basiert auf dem Erfolg der bewährten *TRAXX*-Familie. Heute sind mehr als 2.000 dieser Lokomotiven in 20 Ländern im Einsatz und legen zusammen 300 Millionen Kilometer pro Jahr zurück.

Bombardier ist der zweitgrößte Hersteller von Schienenfahrzeugen in der Tschechischen Republik. Das Unternehmen beschäftigt mehr als 1.400 Mitarbeiter am Fertigungsstandort in Česká Lípa, einem Kompetenzzentrum für geschweißte Komponenten für Regional- und Nahverkehrszüge, Straßenbahnen und U-Bahnen. Die Produkte von Bombardier unterstützen zudem tagtäglich den Schienen- und Nahverkehr in der Tschechischen Republik. Mehr als 40 *TRAXX*-Lokomotiven werden von verschiedenen tschechischen Betreibern eingesetzt, bei denen Bombardier auch für Service und Wartung zuständig ist. Darüber hinaus sind die Linien A und B der U-Bahn in Prag mit der Nahverkehrs-Zugsteuerungslösung *BOMBARDIER CITYFLO* 350 ausgestattet.

¹ MS ist die Abkürzung für Mehrsystem. Eine Mehrsystem-Lokomotive ist eine Elektrolokomotive, die in mehr als einem Bahnelektrifizierungssystem eingesetzt werden kann – nützlich beispielsweise beim grenzüberschreitenden Verkehr.

Über Bombardier Transportation

Bombardier Transportation ist ein weltweit führender Hersteller von Mobilitätslösungen und verfügt über das breiteste Portfolio der Bahnbranche. Zur Produktpalette zählen das gesamte Spektrum schienengebundener Fahrzeuge, Fahrzeugkomponenten sowie Signal- und Steuerungstechnik. Zudem bietet das Unternehmen komplette Transportsysteme und ist erfolgreich in den Bereichen datenbasierter Bahndienstleistungen und Elektromobilität aktiv. Bombardier Transportation verbindet Technologie und Leistung mit Empathie, setzt kontinuierlich neue Standards für nachhaltige Mobilität und schafft mit integrierten Verkehrslösungen entscheidende Vorteile für Transportunternehmen, Fahrgäste und Umwelt. Mit seinen Produkten und Dienstleistungen ist der Konzern in über 60 Ländern vertreten. Bombardier Transportation hat rund 40.650 Beschäftigte. Die Konzernzentrale befindet sich in Berlin.

Über Bombardier

Mit mehr als 68.000 Mitarbeitern ist Bombardier ein weltweit führendes Unternehmen in der Transportbranche, das innovative und wegweisende Flugzeuge und Züge entwickelt. Unsere Produkte und Dienstleistungen bieten ein erstklassiges Transporterlebnis und setzen neue Maßstäbe in Bezug auf Fahrgastkomfort, Energieeffizienz, Zuverlässigkeit und Sicherheit.

Mit Hauptsitz in Montreal, Kanada, verfügt Bombardier über Produktions- und Entwicklungsstandorte in 28 Ländern sowie über ein breitgefächertes Angebot an Produkten und Dienstleistungen für die Märkte

Geschäftsluftfahrt, Verkehrsluftfahrt und Schienenverkehr. Die Aktien von Bombardier werden an der Börse von Toronto (BBD) gehandelt. Im Geschäftsjahr zum 31. Dezember 2018 erzielte Bombardier einen Umsatz in Höhe von 16,2 Mrd. US-Dollar. Das Unternehmen ist im 2019 Global 100 Most Sustainable Corporations in the World Index aufgelistet. Aktuelle Mitteilungen und weitere Informationen finden Sie unter www.bombardier.com. Oder folgen Sie uns auf Twitter [@Bombardier](https://twitter.com/Bombardier).

Über RegioJet - profitabler und wachsender Bahnbetreiber

RegioJet als Unternehmen wies 2018 einen Gewinn von rund 4 Millionen Euro aus und beförderte fast 10 Millionen Passagiere auf allen Bahnlinien in Österreich, Tschechien und der Slowakei. Für 2019 erwartet RegioJet ein weiteres Gewinnwachstum in Millionenhöhe und ein Wachstum der Passagierzahlen um 10 - 15%. Auf vollständig nicht subventionierter kommerzieller Basis betreibt RegioJet Fernzüge, die Prag mit Wien, Bratislava, Košice, Brunn, Ostrava und anderen Städten verbinden. In der Slowakei betreibt RegioJet im Rahmen eines PSO (Public Service Obligation)-Vertrags auch Regionalzüge zwischen Bratislava und Komárno.

Im Dezember 2019 wird RegioJet České dráhy (Tschechische Eisenbahnen) auf einer der wichtigsten interregionalen Fernverkehrsstrecken in der Tschechischen Republik, die Brunn, Ostrava und Bohumín verbindet, ersetzen - nach dem Gewinn der vom tschechischen Verkehrsministerium festgelegten Marktauswahl. Gleichzeitig wird RegioJet auch den Regionalbetrieb in der Region Ústí nad Labem ausbauen und Regionalzüge auf drei Regionalstrecken übernehmen. Vor kurzem hat RegioJet auch die Erweiterung seines internationalen Fernverkehrs nach Budapest in Ungarn angekündigt - ab Juni 2020.

Hinweise für Redakteure

Pressemitteilungen, dazugehörige Materialien und Fotos finden Sie in unserem Medienzentrum unter www.bombardier.com/en/media-centre.html. Abonnieren Sie unseren [RSS-Feed](#), um unsere Pressemitteilungen zu erhalten, oder folgen Sie Bombardier Transportation auf Twitter [@BombardierRail](https://twitter.com/BombardierRail).

Bombardier und TRAXX sind Marken der Bombardier Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften.

Für weitere Informationen

Bombardier

Janet Olthof, Communications, CEI
+49 3302 89-4260
janet.olthof@rail.bombardier.com

RegioJet

Aleš Ondrůj, Director of Communications
+420 603 523 053
ales.ondruj@regiojet.cz

Bei spezifischen Presseanfragen wenden Sie sich bitte an einen unserer [weltweiten Ansprechpartner](#).