

Akiem i Bombardier przedstawiają na Targach TRAKO pierwszą lokomotywę TRAXX DC3 dla rynku polskiego

- Lokomotywy TRAXX DC najnowszej generacji dla rynku polskiego zapewniają większą wydajność i moc
- Nowa lokomotywa zaprezentowana po raz pierwszy na TRAKO, największych targach branży kolejowej w Polsce

Gdańsk, 24 września, 2019 roku – Bombardier Transportation, dostawca rozwiązań dla mobilności oraz Akiem, przedsiębiorstwo prowadzące leasing lokomotyw prezentują na Międzynarodowych Targach Kolejowych TRAKO 2019 odbywających się w Gdańsku w dniach od 24 do 27 września nową lokomotywę *BOMBARDIER TRAXX DC3* dla rynku polskiego. Targi TRAKO są największym spotkaniem przedstawicieli branży kolejowej w Polsce, na którym prezentowane są najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie systemów transportowych oraz infrastruktury kolejowej.

“Mamy zaszczyt zaprezentować naszą najnowszą lokomotywę *TRAXX DC3* dla rynku polskiego wspólnie z firmą Akiem, pierwszym odbiorcą tej lokomotywy” powiedział Sławomir Nalewajka, Prezes Bombardier Transportation na Polskę. “Przez ponad dziesięć lat eksploatacji naszych wypróbowanych lokomotyw *TRAXX* przewoźnicy kolejowi w Polsce przekonali się do ich pierwszorzędnej jakości. Dziś cieszymy się, że wprowadzamy na rynek polski najnowszą generację lokomotyw, charakteryzujących się większą mocą i wydajnością, inteligentną kontrolą przyczepności kół umożliwiającą maksymalne obciążenie oraz dogodnymi interwałami prac utrzymaniowych. Nasza działalność w Polsce ma dla nas wielkie znaczenie – to w Polsce firma Bombardier produkuje, między innymi, takie główne komponenty, jak nadwozia lokomotyw w zakładzie we Wrocławiu.”

“W listopadzie 2018 roku zakupiliśmy 20 lokomotyw *TRAXX DC3* w ramach umów na dostawę łącznie 33 lokomotyw *TRAXX AC, DC i MS* przeznaczonych do eksploatacji w Polsce i Europie Środkowej” powiedział Franck Besnard, Dyrektor Generalny Akiem. “Dzięki tej inwestycji nasze przedsiębiorstwo może wynająć flotę 55 lokomotyw dla przewozów pasażerskich i towarowych w Polsce. Nasza oferta leasingu obejmuje pełen zakres prac utrzymaniowych i odpowiada wymogom naszych klientów w zakresie niezawodności, siły pociągowej oraz parametrów eksploatacyjnych. Wraz z oddziałem naszego przedsiębiorstwa w Warszawie chcemy wspierać naszych klientów w tworzeniu rozwiązań, które są im niezbędne do sprostania konkurencji na rynku transportu szynowego w Polsce.”

Lokomotywy *TRAXX* DC należą do rodziny innowacyjnych lokomotyw *TRAXX*, która może być wyposażona w funkcjonalność „Last Mile” stanowiącą technologiczne rozwiązanie umożliwiające lokomotywowi poruszanie się po niezelektryfikowanych odcinkach toru. Ta nowa generacja lokomotyw powstała na bazie sprawdzonych w eksploatacji i docenianych przez klientów lokomotyw typu *TRAXX*. Obecnie ponad 2000 lokomotyw tego typu jest eksploatowanych w ponad 20 krajach i przemierza łącznie około 300 milionów kilometrów w ciągu roku. Przewoźnicy kolejowi będący użytkownikami tych lokomotyw mają do dyspozycji gęstą sieć placówek serwisu lokomotyw w całej Europie, a także działającą 24h/dobę infolinię zapewniającą obsługę w wielu językach oraz inne wsparcie zespołów serwisantów firmy Bombardier.

Zapraszamy do odwiedzenia stanowisk Akiem i Bombardier na Międzynarodowych Targach TRAKO w Gdańsku, w dniach od 24 do 27 września – **stanowisko Nr 37, Hala A** (Akiem) oraz **stanowisko Nr 27, Hala B** (Bombardier), **a także na tor Nr 3, na terenie torów ekspozycyjnych bocznicy B**, będących częścią ekspozycji zewnętrznej (pierwsza lokomotywa *TRAXX* DC 3 Akiem/Bombardier).

Grupa Akiem

Grupa Akiem jest wiodącym dostawcą usług w zakresie leasingu lokomotyw i im pokrewnych w Europie. Korzysta z sieci zakładów serwisowych swojej spółki zależnej – mgw Service, która specjalizuje się w utrzymaniu taboru kolejowego. Będąc posiadaczem floty 460 lokomotyw Grupa Akiem prowadzi działalność w wielu krajach Europy obsługując około 50 klientów, którzy prowadzą przewozy towarowe i pasażerskie. Prawie 150 pracowników we Francji, Polsce, Niemczech, Szwecji, Włoszech i na Węgrzech pracuje w oddziałach Grupy Akiem zajmujących się leasingiem i utrzymaniem taboru. Właścicielami Grupy Akiem są TLP (SNCF Mobilités) oraz Eurotrraction (DWS).

Bombardier Transportation w Polsce

Bombardier jest największym międzynarodowym inwestorem w branży transportu kolejowego w Polsce. W zakładach koncernu w Katowicach, Łodzi, Warszawie i Wrocławiu pracuje ponad 2500 osób. Szeroki zakres działalności firmy obejmuje produkcję nadwozi lokomotyw, pociągów dla przewozów regionalnych, pociągów dużych prędkości, produkcję ram wózków, projektowanie i produkcję systemów sterowania i zarządzania ruchem kolejowym, produkcję aparatury elektrycznej, jak również serwis utrzymania pojazdów szynowych oraz systemów sterowania ruchem kolejowym.

Bombardier Transportation

Bombardier Transportation dostarcza rozwiązania służące globalnej mobilności i wyznaczające nowe standardy dzięki najbardziej kompleksowej i pełnej gamie rozwiązań dla branży transportu szynowego, począwszy od taboru kolejowego, podsystemów i systemów sterowania ruchem kolejowym, do kompleksowych systemów transportowych, technologii w zakresie e-mobilności oraz usług w zakresie serwisu i utrzymania bazujących na pozyskiwanych danych o eksploatacji urządzeń. Łącząc technologie i osiągi ze zrozumieniem dla potrzeb użytkowników, Bombardier Transportation nieustannie wprowadza nowe idee w zakresie zrównoważonej mobilności, a zintegrowane rozwiązania dostarczane przez Bombardier Transportation przynoszą wymierne korzyści dla przewoźników, pasażerów i środowiska naturalnego. Centrala Bombardier Transportation mieści się w Niemczech, w

Berlinie. Grupa zatrudnia około 40 650 pracowników, a jej wyroby i usługi znalazły odbiorców w 60 krajach.

Bombardier

Zatrudniając ponad 68 000 pracowników koncern Bombardier jest światowym liderem w branży transportu, tworzącym innowacyjne samoloty oraz tabor kolejowy. Produkty i usługi koncernu zapewniają transport światowej klasy, wyznaczający nowe standardy w zakresie komfortu pasażerów, efektywności energetycznej, niezawodności i bezpieczeństwa.

Koncern Bombardier z siedzibą w Montrealu w Kanadzie posiada zakłady produkcyjne i biura projektowe w 28 krajach, oferujące szeroką gamę produktów i usług w segmentach samolotów biznesowych, komercyjnych oraz transportu szynowego. Akcje firmy Bombardier są notowane na Toronto Stock Exchange (BBD). W roku obrotowym zakończonym 31 grudnia 2018 roku Bombardier osiągnął przychody w wysokości 16,2 mld USD. Koncern jest notowany na światowej liście 2019 Global 100 Most Sustainable Corporations. Aktualności i informacje są dostępne na stronie bombardier.com lub na koncie Twitter [@Bombardier](https://twitter.com/Bombardier).

Uwagi dla wydawców

Aktualności, związane z nimi materiały i zdjęcia można znaleźć w naszym centrum informacyjnym na stronie www.rail.bombardier.com/en/newsroom.html. Zapraszamy do subskrypcji [RSS Feed](#), aby otrzymywać komunikaty prasowe lub śledzić Bombardier Transportation na Twitter [@BombardierRail](https://twitter.com/BombardierRail).

Bombardier i TRAXX są znakami towarowymi Bombardier Inc. lub jej podmiotów zależnych.

Informacje

Bombardier	Grupa Akiem
Maciej Kaczanowski	Valérie Barral
+48 501 39 40 13	+33 1 80 43 01 74
ext.maciej.kaczanowski@rail.bombardier.com	valerie.barral@akiem.com

W celu uzyskania informacji zapraszamy również do kontaktu z osobami kontaktowymi na całym świecie ([worldwide contacts](#)).