

## **Bombardier décroche un contrat de fourniture et de maintenance de 30 tramways *FLEXITY* pour la société de transport de Dresde**

- **Un concept léger innovateur permet à des tramways plus larges d'emprunter les infrastructures existantes**
- **Le contrat comprend le système de gestion de la maintenance *FlexCare* ainsi que le système d'aide à la détection des obstacles**

**Berlin, 22 août 2019** – Le fournisseur de solutions de mobilité, Bombardier Transport, et la société de transport de Dresde, Dresdner Verkehrsbetriebe (DVB), ont signé un contrat de fourniture et de maintenance de 30 tramways *BOMBARDIER FLEXITY* équipés du système d'aide à la détection des obstacles pour prévenir les collisions. Le contrat inclut également le système de gestion de la maintenance *FlexCare* pour une période de 24 ans. La valeur de la commande s'élève à environ 197 millions d'euros (219 millions de dollars US). Le contrat prévoit aussi une option d'achat de dix autres tramways *FLEXITY* et de huit autres années de service et de maintenance.

Les nouveaux tramways *FLEXITY* sont plus larges que les véhicules utilisés actuellement par la société DVB. Ils offrent plus de confort aux passagers grâce à la disposition 2+2 des sièges et à de grandes fenêtres panoramiques. Les tramways auront une capacité de transport de 290 passagers, ce qui représente une hausse de quelque 10 pour cent. Pour permettre un accès facile tout en utilisant l'infrastructure existante, seule la partie de la caisse qui se trouve au-dessus de la hauteur des quais sera plus large. La livraison du nouveau parc est prévue pour la fin du mois d'octobre 2023.

« Je suis heureux de savoir que Dresdner Verkehrsbetriebe misera sur la compétence et le savoir-faire des employés de Bombardier ainsi sur la qualité de ses produits ici en Saxe, et que ces véhicules légers sur rail modernes seront construits dans les usines de cette région. L'avenir des deux usines et l'engagement à long terme de Bombardier me tiennent particulièrement à cœur. Je suis persuadé que les produits construits en Saxe remporteront de plus en plus d'appels d'offres à l'extérieur de la région en raison de leur qualité, qui combine innovation et durabilité », a souligné le ministre des Affaires économiques de la Saxe, Martin Dulig.

« Nous avons urgemment besoin de ces nouveaux véhicules légers sur rail, qui fournissent une capacité accrue, afin d'offrir suffisamment d'espace à nos passagers dont le nombre croît rapidement, a dit Andreas Hemmersbach, membre du conseil de la société DVB pour les finances et la technologie. Dans un processus de sélection en plusieurs étapes, des critères comme la technologie, le prix et la conception ont été évalués au moyen d'un système de points, a-t-il ajouté. De tous les constructeurs, c'est Bombardier qui nous proposait la meilleure offre globale. »

« Nous sommes fiers d'appuyer notre partenaire et client de longue date DVB dans l'expansion de son service de transport en fournissant nos tramways *FLEXITY* novateurs, fiables et climatisés, offrant de spacieuses aires multifonctionnelles et répondant aux normes les plus élevées en matière de sécurité. En plus d'assurer une disponibilité et une fiabilité élevées, notre système de gestion de la maintenance *FlexCare* garantit un contrôle efficace des coûts pour la durée du contrat. En collaboration avec DVB, nous assurerons le service et la maintenance des tramways *FLEXITY* », a expliqué Alexander Ketterl, responsable des activités de transport urbain à Bombardier Transport en Allemagne.

Michael Fohrer, chef de Bombardier Transport en Allemagne, a ajouté, « Ce contrat sera exécuté dans nos deux sites en Saxe. Les caisses seront construites dans notre centre de compétence de fabrication de caisses, à Görlitz. L'assemblage final et la mise en service seront assurés à notre principal site industriel, à Bautzen. »

Plus de 4 000 tramways et véhicules légers sur rail de Bombardier sont déjà en service ou en commande dans le monde.

### **À propos de Bombardier Transport**

Bombardier Transport est un fournisseur mondial de solutions de mobilité qui ouvre la voie avec le plus vaste portefeuille du secteur ferroviaire. Elle offre une gamme complète de solutions : des trains aux sous-systèmes et à la signalisation jusqu'à des systèmes de transport complets clé en main, la technologie de mobilité électrique et les services de maintenance axés sur les données. Combinant technologie et performance avec empathie, Bombardier fournit des solutions intégrées très avantageuses pour les exploitants, les passagers et l'environnement. Ses produits et services sont en exploitation dans plus de 60 pays. Bombardier Transport, dont le siège mondial est situé à Berlin, en Allemagne, emploie environ 40,650 personnes.

### **À propos de Bombardier**

Avec plus de 68 000 employés, Bombardier est un leader mondial de l'industrie du transport, créant des avions et des trains novateurs qui changent la donne sur leur marché. Nos produits et nos services offrent des expériences de transport de calibre international qui établissent de nouvelles normes en matière de confort des passagers, d'efficacité énergétique, de fiabilité et de sécurité.

Avec son siège social situé à Montréal, au Canada, Bombardier possède des installations de production et d'ingénierie dans 28 pays ainsi qu'un vaste portefeuille de produits et services pour les marchés de l'aviation d'affaires, de l'aviation commerciale et du transport sur rail. Les actions de Bombardier se négocient à la Bourse de Toronto (BBD). Pour l'exercice clos le 31 décembre 2018, nos revenus ont été de 16,2 milliards \$ US. Bombardier fait partie des 100 entreprises les plus durables au monde de l'indice Global 100 de 2019. Vous trouverez nouvelles et information à l'adresse [bombardier.com](http://bombardier.com) ou en nous suivant sur Twitter : [@Bombardier](https://twitter.com/Bombardier).

## Notes aux rédacteurs

Pour des communiqués, de la documentation connexe et des photos, visitez notre galerie de presse à l'adresse [www.rail.bombardier.com/en/newsroom.html](http://www.rail.bombardier.com/en/newsroom.html). Pour recevoir nos communiqués, visitez notre section [fil de presse RSS](#) ou suivez Bombardier Transport sur Twitter [@BombardierRail](#).

*Bombardier, FLEXITY et FlexCare* sont des marques de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

## Pour information

### Relations avec les médias, Allemagne

Janet Olthof

+49 3302 89 4260

[janet.olthof@rail.bombardier.com](mailto:janet.olthof@rail.bombardier.com)

### Relations avec les médias internationaux

+49 174 926 2017

[press@rail.bombardier.com](mailto:press@rail.bombardier.com)

Vous pouvez également adresser vos questions spécifiques à [nos contacts mondiaux](#).