

Bombardier Transport présente un nouveau train alimenté par batteries et établit les normes de la mobilité durable

Berlin, le 12 septembre 2018 – Sans émission, écoénergétique et silencieux, le nouveau train alimenté par batteries de Bombardier Transport qui a été présenté au public aujourd'hui fait bonne impression. Le voyage inaugural à bord du train BOMBARDIER TALENT 3 électro-hybride été le fait saillant de l'événement médiatique organisé aux installations de Bombardier à Hennigsdorf. Parmi les invités se trouvaient M. Enak Ferlemann, secrétaire d'État chargé des chemins de fer au ministère des Transports et des Infrastructures numériques ainsi que la ministre des Transports du Brandebourg, Kathrin Schneider.

« Nous voulons continuer à électrifier le transport ferroviaire. Avec ses batteries qui sont rechargées par caténaies en cours de déplacement, ce train nous permet de faire un pas énorme dans cette direction en plus de représenter l'innovation par excellence, a dit le secrétaire d'État. Sur les voies non électrifiées ou partiellement électrifiées, notre devise est maintenant de délaissier les véhicules au diesel pour nous tourner vers une mobilité plus propre et plus verte. »

Ce nouveau train alimenté par batteries est le premier du genre à entrer en service passagers en Europe depuis plus de 60 ans. Il ne produit aucun gaz d'échappement et établit la norme en matière de mobilité intelligente. Il atteint en outre des valeurs de pointe de 90 pour cent au chapitre de l'efficacité et de la recyclabilité. Il est aussi presque 50 pour cent plus silencieux que les trains au diesel modernes. Selon l'étude comparative réalisée par l'Université technique de Dresde, le train alimenté par batteries présente des atouts réels sur le plan des coûts totaux sur la durée de vie du train, qui est de 30 ans.

« Avec notre nouveau train alimenté par batteries, les usagers du transport ferroviaire profiteront d'une réelle innovation, a ajouté Michael Fohrer, chef de Bombardier Transport en Allemagne. Avec ce train, Bombardier mise sur la technologie pour relever les défis que posent les émissions polluantes, le changement climatique et la rareté des ressources. Environ 40 pour cent du réseau ferroviaire de l'Allemagne n'est pas électrifié, le train alimenté par batteries de Bombardier est donc une solution intéressante pour pallier cette situation tant du point de vue économique qu'écologique. »

En général, les perspectives du train alimenté par batterie sont positives. Son autonomie augmente de façon proportionnelle au développement de nouvelles batteries de plus grande capacité. Le prototype actuel est doté de quatre batteries de traction BOMBARDIER MITRAC et a une autonomie d'environ 40 kilomètres. Les trains de prochaine génération alimentés par batteries pourront parcourir jusqu'à 100 kilomètres sur des voies non électrifiées. En 2019, la société Deutsch Bahn (DB) utilisera le prototype

présenté dans le cadre d'un projet-pilote de 12 mois, avec passagers, dans la région du lac de Constance et des Alpes.

Le développement du train alimenté par batteries est financé par le gouvernement fédéral allemand dans le cadre d'un programme d'innovation en électromobilité de quatre millions d'euros. Les sociétés suivantes sont notamment partenaires de ce projet : DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee, filiale de DB Regio (autorité du transport régional dans la région du lac de Constance), Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (société de transport régional du Bade-Wurtemberg), Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (organisation nationale pour l'hydrogène et les piles combustibles) et l'Université technique de Berlin.

À propos de Bombardier Transport

Bombardier Transport est un chef de file mondial dans le secteur des technologies ferroviaires. Elle offre la plus vaste gamme de produits et de services de l'industrie, couvrant toutes les solutions de transport ferroviaire : des trains aux sous-systèmes et à la signalisation, mais aussi des systèmes de transport complets, des solutions de mobilité électrique et des services de maintenance. En tant qu'entreprise innovante, elle réalise sans cesse de nouvelles avancées en matière de mobilité durable. Elle fournit des solutions intégrées très avantageuses pour les exploitants, les passagers et l'environnement. Ses produits et services sont en exploitation dans plus de 60 pays. Bombardier Transport, dont le siège mondial est situé à Berlin, en Allemagne, emploie environ 39 850 personnes.

À propos de Bombardier

Avec plus de 69 500 employés répartis entre quatre secteurs d'activité, Bombardier est un leader mondial de l'industrie du transport, créant des avions et des trains novateurs qui changent la donne sur leur marché. Nos produits et nos services offrent des expériences de transport de calibre international qui établissent de nouvelles normes en matière de confort des passagers, d'efficacité énergétique, de fiabilité et de sécurité.

Avec son siège social situé à Montréal, au Canada, Bombardier possède des installations de production et d'ingénierie dans 28 pays, couvrant les secteurs Transport, Avions d'affaires, Avions commerciaux et Aérostructures et Services d'ingénierie. Les actions de Bombardier se négocient à la Bourse de Toronto (BBD). Pour l'exercice clos le 31 décembre 2017, nos revenus ont été de 16,2 milliards \$ US. Vous trouverez nouvelles et information à l'adresse bombardier.com ou en nous suivant sur Twitter : [@Bombardier](https://twitter.com/Bombardier).

Notes aux rédacteurs

Pour recevoir nos communiqués de presse, visitez notre section de [fil RSS](#).

Bombardier, TALENT et MITRAC sont des marques de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

Pour information

Andreas Dienemann

Directeur des communications, CEC

+49 3302 89 4260

+49 174 920 1431

andreas.dienemann@rail.bombardier.com

Relations avec les médias, Groupe

+49 30 98607 1687

press@rail.bombardier.com

Vous pouvez également adresser vos questions spécifiques à [nos contacts mondiaux](#).